

Studienordnung
für den Weiterbildungsstudiengang
Master of Science in Public Transport Management (M.Sc. PTM)
(Management des öffentlichen Verkehrs)
an der Universität Duisburg-Essen

Stand: 12. Februar 2004

Gemäß § 2 Abs. 4 und § 86 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz - HG) vom 14. März 2000 (GV. NRW S. 190) hat die Universität Duisburg-Essen die folgende Studienordnung erlassen.

Inhaltsübersicht

§ 1	Geltungsbereich und Gegenstand des Studiums	1
§ 2	Studienbeginn	1
§ 3	Aufbau des Studiums	1
§ 4	Studieninhalte	1
§ 5	Lehrveranstaltungsformen	1
§ 6	Auslandsaufenthalt	2
§ 7	Studienberatung	2
§ 8	Schlussvorschriften	2
Anlage 1:	Studienverlaufsplan	3

§ 1 Geltungsbereich und Gegenstand des Studiums

- (1) Diese Studienordnung regelt aufgrund des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen, insbesondere § 86 HG, und der Prüfungsordnung für den Weiterbildungsstudiengang Master of Science in Public Transport Management (M.Sc. PTM) vom 10.02.2004 das Studium im berufsbegleitenden Weiterbildungsstudiengang.
- (2) Bei der Durchführung des Studiums kooperiert die Universität Duisburg-Essen mit der Ruhr Campus Academy (RCA) gGmbH und mit der Technischen Universität Delft in den Niederlanden sowie mit Dozentinnen und Dozenten aus Unternehmen, die Führungskräfte auf dem Gebiet des öffentlichen Verkehrsmanagements ausbilden.
- (3) Die vorliegende Studienordnung beschreibt nach Maßgabe der Prüfungsordnung für den Weiterbildungsstudiengang Master of Science in Public Transport Management (M.Sc. PTM) an der Universität Duisburg-Essen Ziele, Inhalte und Verlauf des Studiums.

§ 2 Studienbeginn

Das Studium Master of Science in Public Transport Management (M.Sc. PTM) kann nur zu Beginn des Sommersemesters aufgenommen werden.

§ 3 Aufbau des Studiums

- (1) Das Studium Master of Science in Public Transport Management (M.Sc. PTM) umfasst 4 Semester, die in 24 Monaten berufsbegleitend absolviert werden können (Regelstudienzeit). Jedes Semester dauert 6 Monate. Das erste Semester beginnt mit einer Vorlaufphase von ca. 10 Wochen, in der eine Angleichung der Kenntnisse in Grundlagen-Fächern in Essen erfolgt. Anschließend folgen ganztägige Seminarveranstaltungen. Die Studierenden erbringen damit in 4 Semestern von jeweils 6 Monaten insgesamt 103 Studientage, davon 85 in Essen und 18 an der Technischen Universität Delft. Die Masterarbeit ist jeweils in den letzten 3 Monaten des 4. Semesters zu erstellen (vgl. Anlage 1: Studienverlaufsplan).
- (2) Das Studium enthält einen obligatorischen 18-tägigen Auslandsaufenthalt an der Technischen Universität Delft in den Niederlanden.
- (3) Das Studium umfasst 778 Präsenzstunden, verteilt mit 202, 260, 236 und 80 Präsenzstunden auf das erste bis vierte Semester.
- (4) Zusätzlich zum angegebenen Studienumfang von 880 Stunden ist ein angemessenes Selbststudium im Umfang von 1.200 Stunden, davon 600 Stunden für die Masterarbeit, erforderlich.

§ 4 Studieninhalte

- (1) Das Studium umfasst in 12 Studienmodulen 64 Lehrveranstaltungen zum Erwerb von Kreditpunkten gemäß § 12 der Prüfungsordnung. Studienmodule und Lehrveranstaltungen sind im einzelnen in Anlage 1 aufgeführt. Daraus sind auch ersichtlich
 - die erforderlichen Präsenzstunden in Essen und in Delft
 - die Präsenzstunden der einzelnen Lehrveranstaltungen und deren Verteilung auf das 1. bis 4. Semester
 - die erforderliche Anzahl der Eigenleistungsstunden im Selbststudium und
 - die maximal, je Lehrveranstaltung, erhältliche Anzahl der Kreditpunkte (credits), gebildet aus der Summe der Präsenz- und der Eigenleistungsstunden, dividiert durch 30.

§ 5 Lehrveranstaltungsformen

- (1) Mögliche Lehrveranstaltungsformen sind:
 - Vorlesung,
 - Übung,
 - Seminar,
 - Exkursion.
- (2) Vorlesungen dienen der Einführung in fachspezifische Teilgebiete. Sie vermitteln die theoretischen Grundlagen und eröffnen den Weg zur Vertiefung der Kenntnisse durch ein ergänzendes Selbststudium.

Vorlesungen werden von Hochschullehrerinnen und Hochschullehrern sowie von sonstigen hiermit beauftragten Lehrenden gehalten.

- (3) Übungen dienen der Ergänzung von Vorlesungen. Sie sollen den Studierenden durch die Bearbeitung exemplarischer Probleme die Gelegenheit zur Anwendung und Vertiefung der in der Vorlesung vorgetragenen Stoffinhalte geben.
- (4) In Seminaren erfolgt die Bearbeitung komplexer Fragestellungen, die Erarbeitung wissenschaftlicher Erkenntnisse und die Beurteilung vorwiegend neuer Problemstellungen mit wissenschaftlichen Methoden anhand überschaubarer Fragestellungen. Die oder der Lehrende leitet die Veranstaltung und führt die Diskussion. Die Studierenden erarbeiten selbstständig längere Beiträge und tragen die Ergebnisse in Referaten vor. Referate verlangen im Allgemeinen eine schriftliche Bearbeitung des Themas und einen hiervon häufig weitgehend abgelösten Vortrag. In der Diskussion erfolgt eine intensive Behandlung der Thematik und der Beiträge.
- (5) Auf Exkursionen erfolgt ein Anschauungsunterricht außerhalb der Universität. Die oder der Lehrende leitet die Veranstaltung und demonstriert Beobachtungsobjekte. Die Studierenden führen Beobachtungen durch, wenden ihre Kenntnisse an und ziehen Schlussfolgerungen.

§ 6 Auslandsaufenthalt

- (1) Der 18-tägige Auslandsaufenthalt ist im 3. Semester zu absolvieren. Er dient der internationalen Ausrichtung des Studiums sowie der Erweiterung der persönlichen Lebenserfahrung der Studierenden in fremder Umgebung. Ausländische Partneruniversität ist die Technische Universität Delft in den Niederlanden.
- (2) Während der Auslandsaufenthalte ist ein Studium im Umfang von 126 Präsenzstunden mit 10 Kreditpunkten nachzuweisen.
- (3) Über die erbrachten Studienleistungen und den Erwerb von Kreditpunkten sind Nachweise der ausländischen Partneruniversität vor Beginn des 4. Semesters vorzulegen.

§ 7 Studienberatung

- (1) Die allgemeine Studienberatung für diesen Studiengang erfolgt durch die Universität Duisburg-Essen.
- (2) Die studienbegleitende Fachberatung erfolgt durch die Lehrenden in ihren Sprechstunden sowie durch eine Professorin oder einen Professor, die oder der mit der Fachstudienberatung beauftragt ist. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt die Studierenden insbesondere in Fragen der Studiengestaltung und der Studientechniken.

§ 8 Schlussvorschriften

Diese Studienordnung tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung in Kraft. Sie wird durch die Universität Duisburg-Essen durch Aushang oder in sonstiger geeigneter Weise bekannt gemacht. Sie gilt für alle Studierenden, die die Masterprüfung nach der Prüfungsordnung für den Weiterbildungsstudiengang Master of Science in Public Transport Management (M.Sc. PTM) vom 10.02.2004 ablegen.

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fachbereichsrats des Fachbereichs Bauwesen vom xx.xx.2004 sowie nach Maßgabe der Vorgaben der Kommission für Entwicklungsplanung der Universität Duisburg-Essen in der Sitzung vom xx.xx.xxxx.

Essen, den xx.xx.xxxx

der Rektor

Anlage 1: Studienverlaufsplan

Es bedeuten:

- MB A Mxx: Lehrveranstaltung im Bereich *Ökonomie*
- MB B Mxx: Lehrveranstaltung im Bereich *Technik*
- MB C Mxx: Lehrveranstaltung im Bereich *Recht*
- MB D Mxx: Lehrveranstaltung im Bereich *Human Resources*
- MB E Mxx: Lehrveranstaltung an der TU Delft (NL)
- MB F Mxx: Lehrveranstaltung im Bereich *Grundlagen*

Modul	Kürzel	Studienmodule und Prüfungen	Präsenz-tage	Präsenz-Std.	Eigenleistung Std.	Work-load	credits	Ort
1. Semester								
MB F10	MB F M11	VWL Mikroökonomie, Makroökonomie [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB F10	MB F M12	Rechnungswesen intern, extern [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB F10	MB F M13	Entscheidungstheorie / Unternehmensführung [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB F10	MB F M14	Investition und Finanzierung [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB F20	MB F M21	Informatik / Programmiersprachen [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB F20	MB F M22	Modellierung / Simulation [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB F20	MB F M23	Wahrscheinlichkeitsrechnung und Statistik [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB F20	MB F M24	Dynamik (TM III) [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB F20	MB F M25	Grundlagen der Konstruktion [P]	0,25	2	58	60	2	Essen
MB B10	MB B M11	Strategisch-integrative Verkehrsplanung, Planungsgrundlagen des Aufgabenträgers	2	16	29	45	1,5	Essen
MB B10	MB B M12	Entwurf, Bau und Erhaltung von Verkehrswegen und Verkehrsanlagen	2	16	14	30	1	Essen
MB B10	MB B M14	Finanzierung, Förderung	2	14	16	30	1	Essen
MB B10	MB B M15	Semesterprojekt I [P]	2	16	14	30	1	Essen
MB A10	MB A M11	Makroökonomische Rahmenbedingungen	2	16	14	30	1	Essen
MB A10	MB A M12	Strategisches Management von ÖPNV-Betrieben	2	16	14	30	1	Essen
MB A10	MB A M13	Investitionen und Finanzierung	2	16	14	30	1	Essen
MB C10	MB C M11	Rechtsgrundlagen im ÖPNV I	2	16	14	30	1	Essen
MB C10	MB C M12	Rechtsgrundlagen im ÖPNV II	2	16	14	30	1	Essen
MB C10	MB C M13	Infrastrukturrecht I	2	14	16	30	1	Essen
MB C10	MB C M14	Infrastrukturrecht II	2	14	16	30	1	Essen
MB C10	MB C M15	Umweltrecht	2	14	16	30	1	Essen
Summe			26,25	202	713	915	30,5	
2. Semester								
MB B10	MB B M13	Dynamische Betriebsplanung, Fahrplan- und Dienstplanerstellung	2	14	16	30	1	Essen
MB A10	MB A M14	Bilanzcontrolling, Externes Rechnungswesen	2	16	14	30	1	Essen
MB A10	MB A M15	Management der Steuerbelastung	1	8	7	15	0,5	Essen
MB A10	MB A M16	Erfolgscontrolling, Kostenrechnung	2	16	14	30	1	Essen
MB D10	MB D M11	Human Resources Management I	2	16	14	30	1	Essen
MB D10	MB D M12	Human Resources Management II	1	8	7	15	0,5	Essen
MB B20	MB B M21	Fahrzeugsysteme und -technologien I	2	16	14	30	1	Essen
MB B20	MB B M22	Fahrzeugsysteme und -technologien II	1	8	7	15	0,5	Essen
MB B20	MB B M23	Energieversorgung und -nutzung	2	16	14	30	1	Essen
MB B20	MB B M24	Leit- und Sicherungstechnik I	2	16	14	30	1	Essen
MB B20	MB B M25	Leit- und Sicherungstechnik II	2	16	14	30	1	Essen
MB A20	MB A M21	Marketing, Service und Qualitätsmanagement	2	14	16	30	1	Essen
MB A20	MB A M22	Informations- und Kommunikationssysteme, Internet	2	14	16	30	1	Essen
MB A20	MB A M23	Einkauf, E-Procurement	2	14	16	30	1	Essen
MB A20	MB A M24	Prozess- und Projektmanagement	2	14	16	30	1	Essen
MB A20	MB A M25	ERP-Systeme	1	8	7	15	0,5	Essen
MB A20	MB A M26	Semesterprojekt II [P] (Kundenzufriedenheit und Kundenbindung)	2	14	16	30	1	Essen
MB C20	MB C M21	Europäisches Verkehrs- und Wettbewerbsrecht I	2	16	14	30	1	Essen
MB C20	MB C M22	Europäisches Verkehrs- und Wettbewerbsrecht II	2	16	14	30	1	Essen
Summe			34	260	250	510	17	
Modul	Kürzel	Studienmodule und Prüfungen	Präsenz-tage	Präsenz-Std.	Eigenleistung Std.	Work-load	credits	Ort
3. Semester								
MB C20	MB C M23	Grundzüge des PBfG I	2	16	14	30	1	Essen

MB C20	MB C M24	Grundzüge des PBfG II	2	16	14	30	1	Essen
MB D10	MB D M13	Personalführung I	2	16	14	30	1	Essen
MB D10	MB D M14	Personalführung II	1	8	7	15	0,5	Essen
MB D10	MB D M15	Kommunikation, Präsentations- u. Verhandlungstechniken	2	16	14	30	1	Essen
MB D10	MB D M16	Konzepte und Methoden der Teamarbeit	2	14	16	30	1	Essen
MB B20	MB B M26	Zulassungswesen	1	8	7	15	0,5	Essen
MB B20	MB B M27	Telematik	2	16	14	30	1	Essen
MB E10	MB E M11	Key Characteristics of Dutch PT	2	14	16	30	1	Delft
MB E10	MB E M12	Dynamic Operation	2	14	16	30	1	Delft
MB E10	MB E M13	Design & Construct Contracting	2	14	16	30	1	Delft
MB E10	MB E M14	Quality Management	2	14	16	30	1	Delft
MB E10	MB E M15	Competitive Tendering	2	14	16	30	1	Delft
MB E20	MB E M21	Legal framework NL	2	14	46	60	2	Delft
MB E20	MB E M22	Deregulation in GB and EU	2	14	16	30	1	Delft
MB E20	MB E M23	Organisation of PT Companies	2	14	16	30	1	Delft
MB E20	MB E M24	Semesterprojekt III	2	14	16	30	1	Delft
		Summe	32	236	274	510	17	
		4. Semester						
MB D20	MB D M21	Organisationsentwicklung und Change Management	2	14	16	30	1	Essen
MB D20	MB D M22	Haftungs- und Strafrecht I	2	14	16	30	1	Essen
MB D20	MB D M23	Haftungs- und Strafrecht II	2	14	16	30	1	Essen
MB D20	MB D M24	Arbeits- und Sozialrecht	2	14	16	30	1	Essen
MB D20	MB D M25	Abschlussprojekt Fusion, Teil (a) [P]	1	8	7	15	0,5	Essen
MB D20	MB D M26	Abschlussprojekt Fusion, Teil (b) [P]	1	8	7	15	0,5	Essen
MB D20	MB D M27	Abschlussprojekt Fusion, Teil (c) [P]	1	8	7	15	0,5	Essen
		Summe	11	80	85	165	5,5	